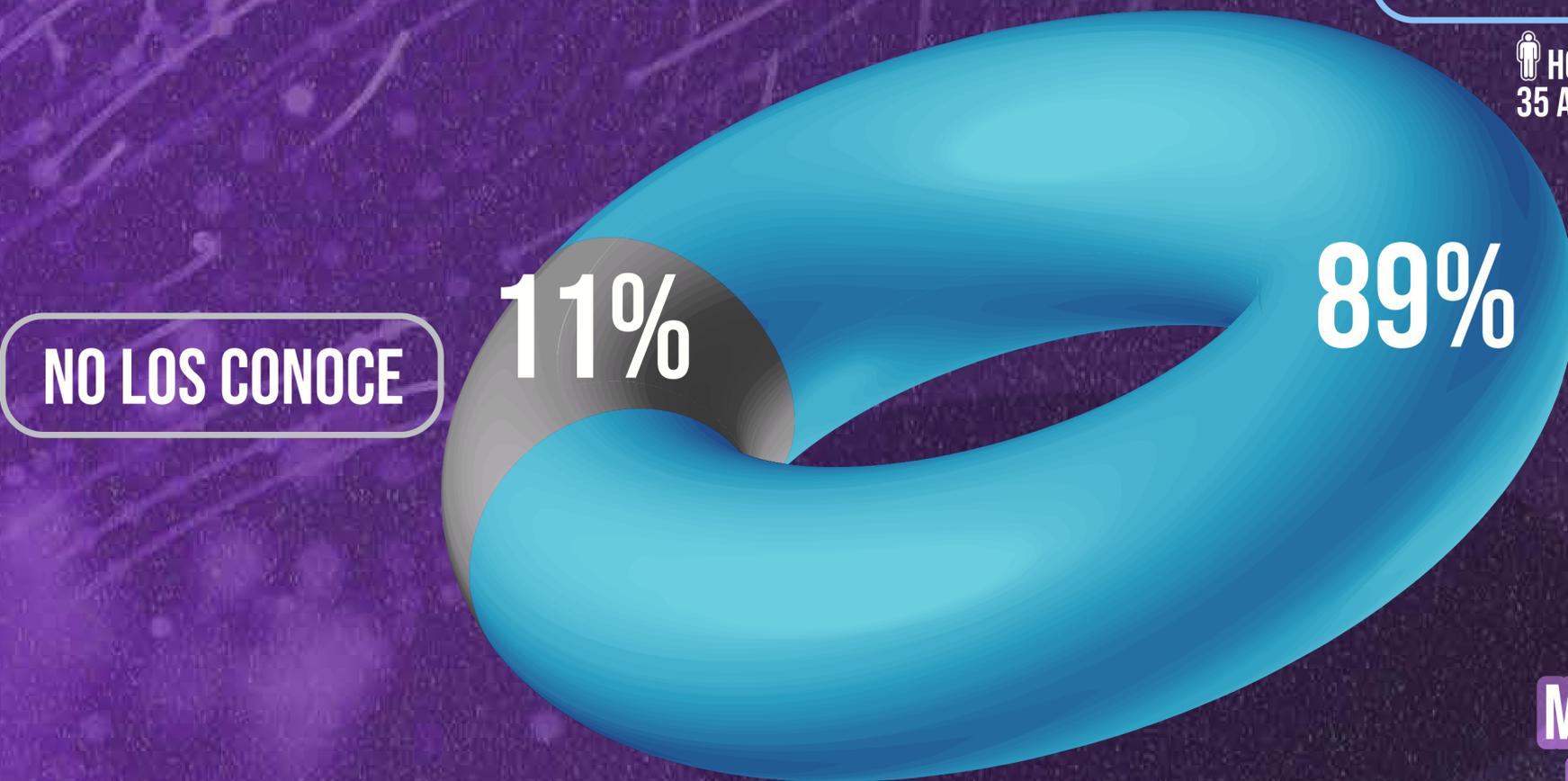


GRANDES OBRAS EN TRANSPORTE 2024



CONOCIMIENTO DE LA INAUGURACIÓN DE LOS PROYECTOS DE TRANSPORTE DURANTE EL SEXENIO DEL PRESIDENTE ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR



NO LOS CONOCE

11%

SI LOS CONOCE

HOMBRES/
35 A 44 AÑOS

EL 9 DE CADA 10 DE LOS ENCUESTADOS MANIFESTÓ CONOCER LOS PROYECTOS DE MOVILIDAD INAUGURADOS DURANTE EL SEXENIO DE 2018-2024



INAUGURACIONES DE LOS PROYECTOS

DE LAS PERSONAS QUE CONOCEN LOS MEDIOS DE TRANSPORTE INAUGURADOS DURANTE EL SEXENIO DEL PRESIDENTE ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, EL PROYECTO DEL TREN MAYA FUE EL MÁS COMENTADO SEGUIDO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES (AIFA)

TREN MAYA

95%

AEROPUERTO INTERNACIONAL
FELIPE ÁNGELES (AIFA)

79%

♂ HOMBRES/ 18 A 24 AÑOS

TREN INTERURBANO
MÉXICO TOLUCA

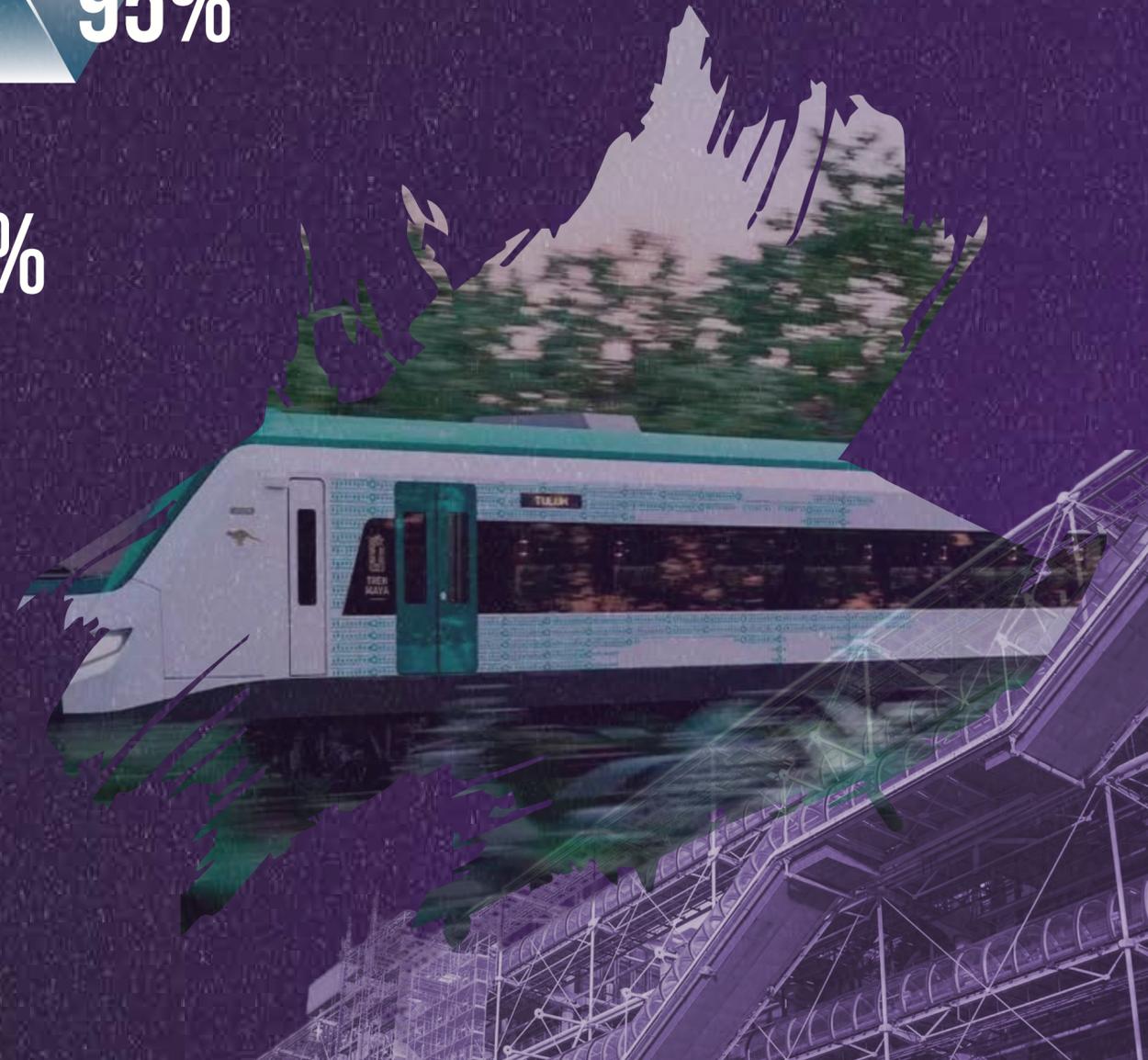
70%

♂ HOMBRES/ 50 A 55 AÑOS

CORREDOR INTEROCEÁNICO
DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC

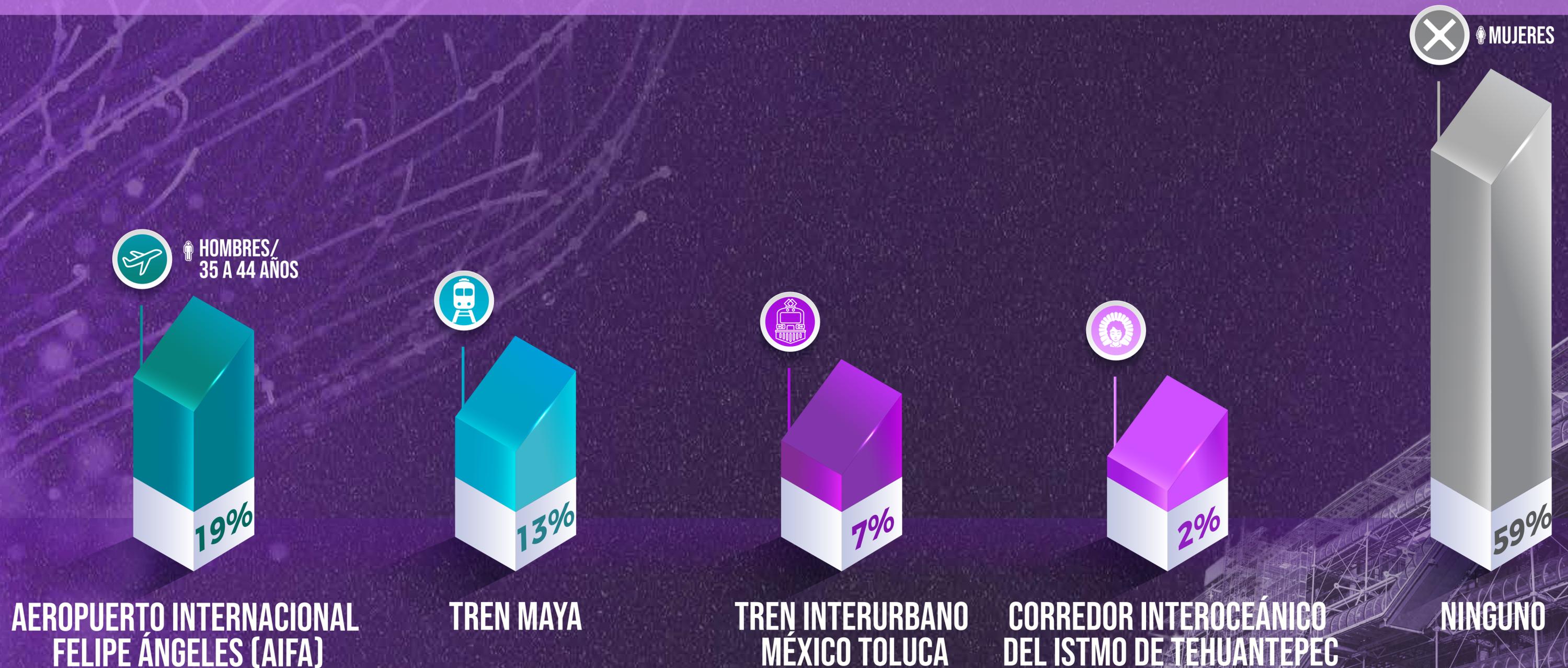
52%

♂♀ 18 A 24 AÑOS



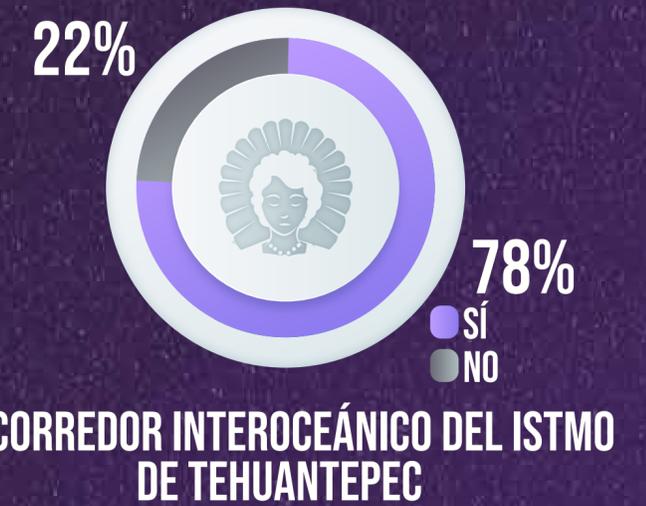
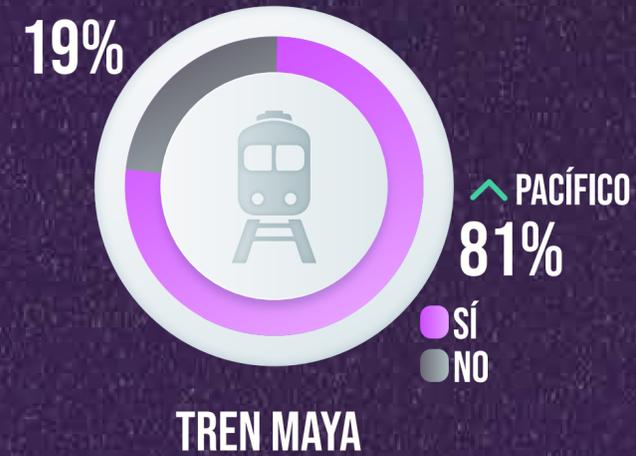
MEDIOS QUE HA UTILIZADO ALGUNA VEZ

AUNQUE EL NIVEL DE CONOCIMIENTO DE LOS MEGA PROYECTOS DE MOVILIDAD ES ALTO ENTRE LOS ENCUESTADOS, EL 63% MENCIONÓ NO HABER UTILIZADO NINGUNO DE ELLOS, SIN EMBARGO, DE LOS QUE SÍ LOS HAN UTILIZADO EL MÁS MENCIONADO FUE EL AIF



CONSIDERA QUE ESTOS PROYECTOS RESULTARON BENÉFICOS PARA LA POBLACIÓN MEXICANA

EL AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES (AIFA), FUE EL PROYECTO CON LA APRECIACIÓN MÁS ALTA DE BENEFICIOS PARA LOS MEXICANOS, PRINCIPALMENTE POR AYUDAR CON LA MOVILIZACIÓN Y ATRAER TURISMO



MOTIVOS POR LOS QUE LO CONSIDERA ASÍ

POSITIVOS

AYUDA CON LA MOVILIZACIÓN	52%
ATRAERÁN AL TURISMO	36%
SE REDUJERON LOS TIEMPOS DE TRASLADOS	33%
DEJARÁN MUCHA DERRAMA ECONÓMICA	28%
LOS COSTOS DE ACCESO SON ECONÓMICOS	19%

NEGATIVOS

QUEDA MUY LEJOS	11%
NO SE VE EL BENEFICIO	8%
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN MUY ALTOS	8%
LA ZONA EN LA QUE SE ENCUENTRA LE RESTA ACCESIBILIDAD	6%

MULTIPLICIDAD: 2.06

POSITIVOS

AYUDA CON LA MOVILIZACIÓN	59%
SE REDUJERON LOS TIEMPOS DE TRASLADOS	46%
LOS COSTOS DE ACCESO SON ECONÓMICOS	24%
ATRAERÁN AL TURISMO	20%
DEJARÁN MUCHA DERRAMA ECONÓMICA	18%

NEGATIVOS

NO SE VE EL BENEFICIO	8%
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN MUY ALTOS	6%
QUEDA MUY LEJOS	6%
DESTRUCCIÓN DE ÁREAS VERDES	4%

MULTIPLICIDAD: 1.98

POSITIVOS

ATRAERÁN AL TURISMO	49%
AYUDA CON LA MOVILIZACIÓN	45%
SE REDUJERON LOS TIEMPOS DE TRASLADOS	36%
DEJARÁN MUCHA DERRAMA ECONÓMICA	21%
LOS COSTOS DE ACCESO SON ECONÓMICOS	18%

NEGATIVOS

NO SE VE EL BENEFICIO	7%
DESTRUCCIÓN DE ÁREAS VERDES	7%
QUEDA MUY LEJOS	6%
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN MUY ALTOS	5%

MULTIPLICIDAD: 2.20

POSITIVOS

AYUDA CON LA MOVILIZACIÓN	44%
SE REDUJERON LOS TIEMPOS DE TRASLADOS	31%
DEJARÁN MUCHA DERRAMA ECONÓMICA	29%
ATRAERÁN AL TURISMO	28%
LOS COSTOS DE ACCESO SON ECONÓMICOS	18%

NEGATIVOS

DESTRUCCIÓN DE ÁREAS VERDES	16%
COSTOS DE CONSTRUCCIÓN MUY ALTOS	11%
NO SE VE EL BENEFICIO	8%
QUEDA MUY LEJOS	5%
SE PAGA MUCHO POR EL ACCESO	5%

MULTIPLICIDAD: 1.87